



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators  
 Modell – P-P800-AO-N  
 Bauart – offen  
 Aufgebaut auf Grundrahmen  
 Maße L x B x H – 400 x 180 x 240 cm  
 Gewicht – 6.500 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – P-DO910-AO-N*  
*type – open*  
*built on base frame*  
*dimensions l x w x h – 400 x 180 x 240 cm*  
*weight – 6.500 kg*

### Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySomer TAL049 D  
 Typ – Synchrongenerator  
 Dauerleistung PRP – 910 kVA / 728 kW  
 Maximalleistung LTP – 1.010 kVA / 808 kW  
 Dauerstrom – 1.313,5 A  
 Maximalstrom – 1.457,8 A  
 Spannung – 400 Volt 3+N  
 Frequenz – 50 Hz  
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
 Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySomer TAL049 D*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 910 kVA / 728 kW*  
*maximum output LTP – 1.010 kVA / 808 kW*  
*rated current – 1.313,5 A*  
*maximum current – 1.457,8 A*  
*voltage – 400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

### Motor - Engine

Hersteller: Doosan  
 Typ: DP222CC  
 Abgasnorm: kein Stage  
 Anzahl Zylinder: 12  
 Kühlungssystem: wassergekühlt  
 Hubraum: 21.927 cm<sup>3</sup>  
 Drehzahl: 1.500 1/min  
 Drehzahlregelung: elektronisch  
 Nennleistung: 853,6 kW  
 Kraftstoffart: Diesel  
 Interner Tank: 400 L  
 Verbrauch bei 75 % Last: 147 l/h  
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 St. 12V  
 200 AH

*manufacturer: Doosan*  
*type DP222CC*  
*emission standard: not Stage*  
*number of cylinders: 12*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 21.927 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: electronic*  
*rated output: 853,6 kW*  
*fuel: diesel*  
*capacity of tank: 400 l*  
*consumption at 75 % load: 147 l/h*  
*start system: electric starter 24V, battery 2 St. 12V*  
*200 AH*

## Ausstattung - Equipment

- Aggregatesteuerung IL4AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST
- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden
- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 10 A
- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 1.600 A
- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)

- control unit IL4AMF25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST
- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours
- battery trickle charge 24V 10 A
- power acceptance via terminals with circuit breaker 1.600 A
- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)

## Auswahl Zubehör - Selection of accessories

Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig  
Automatische Kraftstoffpumpe  
Manuelle Motorölabsaugpumpe  
Potenzialfreie Kontakte  
Motorvorwärmung  
Elektronischer Drehzahlregler Motor  
Netzwerkkarte/GSM Modul  
Steckdosenpakete  
Netzparallelsteuerung  
Sonderspannungen/Frequenzen  
Abgasschlauch  
Belastungswiderstand

*fuel tank extension single wall / double wall  
automatic fuel pump  
manual oil drain pump  
floating contacts  
engine pre-heating  
electronic engine speed regulation  
network card / GSM module  
Socket sets  
grid-connected control unit  
special voltages / frequencies  
exhaust gas pipe  
load resistor*

### **Achtung:**

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### *Attention:*

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur